



ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА
ПО ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНОЙ СОБСТВЕННОСТИ,
ПАТЕНТАМ И ТОВАРНЫМ ЗНАКАМ

(12) ОПИСАНИЕ ПОЛЕЗНОЙ МОДЕЛИ К ПАТЕНТУ

(21), (22) Заявка: 2004100043/22, 05.01.2004

(24) Дата начала отсчета срока действия патента:
05.01.2004

(46) Опубликовано: 27.08.2004

Адрес для переписки:
625023, г. Тюмень, ул. Одесская, 33 ФГУП
"Госрыбцентр"

(72) Автор(ы):
Семенченко С.М. (RU)(73) Патентообладатель(и):
Федеральное государственное унитарное
предприятие "Государственный
научно-производственный центр рыбного
хозяйства" (RU)

(54) УСТРОЙСТВО ДЛЯ ТРАНСПОРТИРОВКИ ПРОИЗВОДИТЕЛЕЙ РЫБ

Формула полезной модели

1. Устройство для транспортировки производителей рыб, включающее садок с жестким каркасом, смонтированный между корпусами катамарана с возможностью перемещения в вертикальной плоскости, отличающееся тем, что садок выполнен в виде съемного лотка, боковые стенки и дно обтянуты полупроницаемым гибким материалом, торцевые сетчатые стенки оборудованы обтекателями, а внутри лотка закреплен делевый вкладыш.

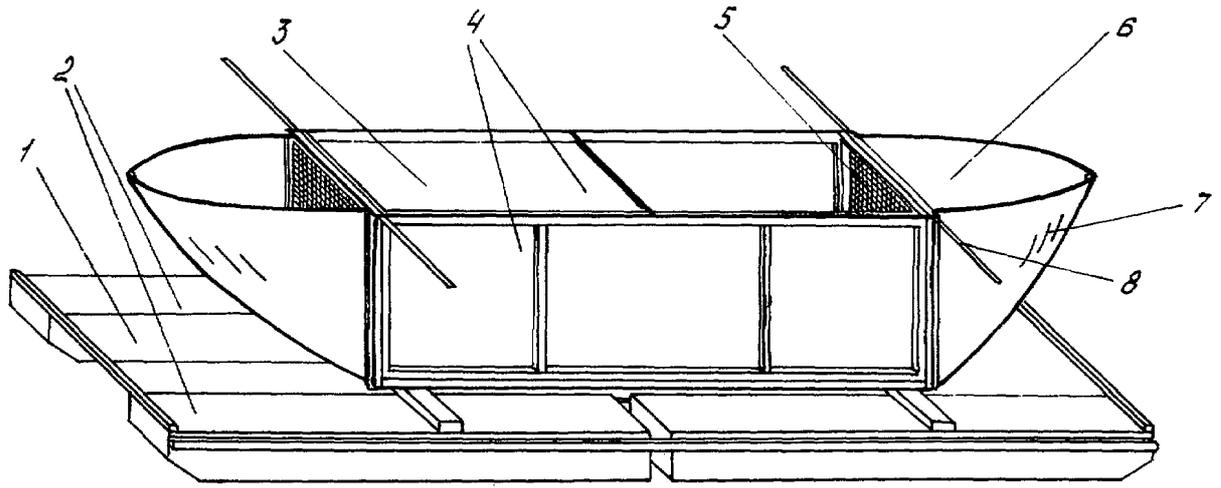
2. Устройство по п.1, отличающееся тем, что обтекатели составлены из двух зеркальных элементов, имеют прорези и выполнены съемными.

3. Устройство по п.1, отличающееся тем, что торцевые стенки лотка снабжены направляющими пазами для установки обтекателей.

4. Устройство по п.1, отличающееся тем, что к верхней части каркаса лотка прикреплены ручки.

5. Устройство по п.1, отличающееся тем, что понтоны катамарана составлены из отдельных секций.

RU 39996 U1



RU 39996 U1

Изобретение относится к рыбоводству, может использоваться на предприятиях, занимающихся искусственным воспроизводством рыбных запасов, и предназначено для кратковременного содержания производителей сиговых рыб на тоневах участках с последующей их транспортировкой на небольшие расстояния до рыбоводных пунктов.

Известно устройство для транспортировки живой рыбы, включающее садок, изготовленный из гибкого водонепроницаемого материала, оснащенный загрузочной горловиной; сетку, установленную в горловине; средство для обеспечения плавучести и буксировочное устройство.

Такое устройство предназначено для кратковременного содержания рыбы, так как в нем отсутствует водообмен (а.с. №254251 кл. А 01 К 79/00, 1968).

Известно так же устройство для перемещения рыбы, в котором решетчатый садок с торцовым затвором расположен между корпусами катамарана и выполнен из мелкочечной сетки. Днище и торцевой затвор выполнены в виде шторок.

Недостатком устройства является закрепление садка на постоянной глубине, что не позволяет при транспортировке производителей подходить к неводным тинам на мелководье, а также создает дополнительное гидродинамическое сопротивление воды движению устройства при переходах.

Недостатками устройства являются и его значительная сложность, большие габариты и вес, что затрудняет перебазировку устройства с водоема на водоем (а.с. №165125 кл. Е 02 В).

Наиболее близким к предлагаемому по технической сущности является Устройство для перевозки живой рыбы (принято за прототип), включающее садок с жестким каркасом, смонтированный между корпусами катамарана с возможностью перемещения в вертикальной плоскости в направляющих с помощью подъемного механизма. При транспортировке рыбы в том устройстве наблюдается травмирование рыбы о решетчатые стенки, а также

большие габариты, сложность изделия затрудняют доставку такого устройства на отдаленные рыбоводные пункты (а.с. №600637, кл. А 01 К 63/02, 1979).

Технический результат от использования предлагаемого устройства заключается в увеличении эффективности работы устройства за счет снижения потерь производителей при их транспортировке от мест отлова до рыбоводного пункта.

Это достигается тем, что в устройстве транспортировки производителей рыбы, включающем садок с жестким каркасом, смонтированным между корпусами катамарана с возможностью перемещения в вертикальной плоскости, выполненным в виде съемного лотка, боковые стенки которого и дно обтянуты полупроницаемым гибким материалом, торцевые сетчатые стенки оборудованы обтекателями, а внутри закреплен дельевый вкладыш.

При этом обтекатели составлены из двух зеркальных элементов, имеющих прорези и выполненных съемными.

Торцевые стенки лотка снабжены направляющими пазами для установки обтекателей, к верхней части каркаса лотка прикреплены ручки, а понтоны собираются из отдельных секций.

На рисунке 1 схематично изображено устройство включающее катамаран 1 с понтонами 2, каждый из которых собран из 2 секций. Между понтонами установлен лоток 3 для перевозки производителей, боковые стенки 4 и дно (на чертеже не указано) составлены из брусковых рам, обтянутых брезентом, а торцевые рамки 5 - металлической сеткой и снабжены пазами для стеклопластиковых обтекателей 6,

каждый из которых составлен из двух зеркальных элементов с фланцами.

Обтекатели имеют прорези 7 для обеспечения водообмена в лотке. К верхней части каркаса лотка прикреплены ручки 8. Внутри лотка закреплен съемный делевый вкладыш (на рисунке не изображен), упрощающий работу с производителями.

5 Устройство эксплуатируется следующим образом.

На рыбоводном пункте лоток поднимается из воды и устанавливается на перекладины между понтонами катамарана, не касаясь воды. От рыбоводного пункта до тоневого участка вся конструкция буксируется за моторной лодкой, при этом лоток не создает сопротивления воды движению катамарана.

10 У места отлова производителей перекладины убираются из-под лотка, и он погружается в воду на необходимую глубину.

Делевый вкладыш в лотке приводится в рабочее положение и в него начинается отсадка рыбы. При низкой интенсивности нерестового хода производители могут накапливаться и выдерживаться в устройстве несколько дней.

15 Далее устанавливаются и закрепляются обтекатели. Конструкция буксируется к садковой базе, где производится подрезка вкладыша в лотке и отсадка производителей для выдерживания на рыбоводном пункте. После чего цикл повторяется.

20 Как показала практика, предложенная сборно-разборная конструкция устройства для транспортировки производителей рыб имеет явные преимущества перед известными при доставке на дальние рыбоводные пункты.

Наличие обтекателей с прорезями исключает травмирование производителей потоком при транспортировке за счет снижения его скорости до оптимальных величин, обеспечивает уменьшение сопротивления воды движению катамарана, а в конечном итоге к экономии энергии двигателя.

30 Использование брезента в качестве основного функционального материала лотка позволяет значительно снизить затраты на изготовление, облегчить конструкцию изделия, уменьшить количество травм производителей "за счет его амортизирующих свойств".

35 Благодаря внедрению нового устройства для транспортировки производителей на рыбоводном пункте "Рыхтынья" (р. Ляпин, Ханты-Мансийского АО), удалось снизить отход самок пеляди, при последующем выдерживании их в течении месяца, в 6 раз, по сравнению с предыдущими годами, при заготовке производителей рыб.

(57) Реферат

40 Устройство для транспортировки производителей рыб предназначено для использования на предприятиях, занимающихся воспроизводством рыбных запасов.

Технический результат от использования предлагаемого устройства заключается в увеличении эффективности работы устройства за счет уменьшения потерь производителей при их транспортировке от мест отлова до рыбоводного пункта.

45 Устройство позволяет осуществлять кратковременное выдерживание производителей непосредственно в местах отлова.

50 Устройство включает катамаран с понтонами, каждый из которых собран из двух секций. Между понтонами установлен лоток для перевозки производителей, боковые стенки и дно которого составлены из брусковых рам и обтянуты брезентом, торцевые стенки - металлической сеткой и снабжены пазами для стеклопластиковых обтекателей, каждый из которых составлен из двух зеркальных элементов с фланцами. Обтекатели имеют прорези для обеспечения водообмена в лотке. К верхней части

каркаса лотка прикреплены ручки, а внутри лотка закреплен съемный делевой вкладыш, упрощающий работу с производителями.

5

10

15

20

25

30

35

40

45

50

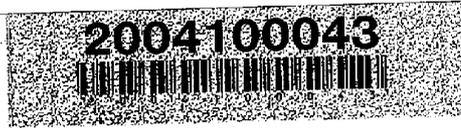
Реферат

Устройство для транспортировки производителей рыб

Устройство для транспортировки производителей рыб предназначено для использования на предприятиях, занимающихся воспроизводством рыбных запасов.

Технический результат от использования предлагаемого устройства заключается в увеличении эффективности работы устройства за счет уменьшения потерь производителей при их транспортировке от мест отлова до рыбоводного пункта. Устройство позволяет осуществлять кратковременное выдерживание производителей непосредственно в местах отлова.

Устройство включает катамаран с понтонами, каждый из которых собран из двух секций. Между понтонами установлен лоток для перевозки производителей, боковые стенки и дно которого составлены из брусковых рам и обтянуты брезентом, торцевые стенки – металлической сеткой и снабжены пазами для стеклопластиковых обтекателей, каждый из которых составлен из двух зеркальных элементов с фланцами. Обтекатели имеют прорези для обеспечения водообмена в лотке. К верхней части каркаса лотка прикреплены ручки, а внутри лотка закреплен съемный делевый вкладыш, упрощающий работу с производителями.



Устройство для транспортировки производителей рыб

Изобретение относится к рыбоводству, может использоваться на предприятиях, занимающихся искусственным воспроизводством рыбных запасов, и предназначено для кратковременного содержания производителей сиговых рыб на тоневах участках с последующей их транспортировкой на небольшие расстояния до рыбоводных пунктов.

Известно устройство для транспортировки живой рыбы, включающее садок, изготовленный из гибкого водонепроницаемого материала, оснащенный загрузочной горловиной; сетку, установленную в горловине; средство для обеспечения плавучести и буксировочное устройство.

Такое устройство предназначено для кратковременного содержания рыбы, так как в нем отсутствует водообмен (а.с. № 254251 кл. АО1К79/00, 1968).

Известно так же устройство для перемещения рыбы, в котором решетчатый садок с торцовым затвором расположен между корпусами катамарана и выполнен из мелкочейной сетки. Днище и торцевой затвор выполнены в виде шторок.

Недостатком устройства является закрепление садка на постоянной глубине, что не позволяет при транспортировке производителей подходить к неводным тоням на мелководье, а также создает дополнительное гидродинамическое сопротивление воды движению устройства при переходах.

Недостатками устройства являются и его значительная сложность, большие габариты и вес, что затрудняет перебазировку устройства с водоема на водоем (а.с. № 165125 кл. ЕО2В).

Наиболее близким к предлагаемому по технической сущности является Устройство для перевозки живой рыбы (принято за прототип), включающее садок с жестким каркасом, смонтированный между корпусами катамарана с возможностью перемещения в вертикальной плоскости в направляющих с помощью подъемного механизма. При транспортировке рыбы в этом устройстве наблюдается травмирование рыбы о решетчатые стенки, а также боль-

шие габариты, сложность изделия затрудняют доставку такого устройства на отдаленные рыбоводные пункты (а.с. № 600637, кл. АОІК 63/02, 1979).

Технический результат от использования предлагаемого устройства заключается в увеличении эффективности работы устройства за счет снижения потерь производителей при их транспортировке от мест отлова до рыбоводного пункта.

Это достигается тем, что в устройстве транспортировки производителей рыбы, включающем садок с жестким каркасом, смонтированным между корпусами катамарана с возможностью перемещения в вертикальной плоскости, выполненным в виде съемного лотка, боковые стенки которого и дно обтянуты полупроницаемым гибким материалом, торцевые сетчатые стенки оборудованы обтекателями, а внутри закреплен делевый вкладыш.

При этом обтекатели составлены из двух зеркальных элементов, имеющих прорези и выполненных съемными.

Торцевые стенки лотка снабжены направляющими пазами для установки обтекателей, к верхней части каркаса лотка прикреплены ручки, а понтоны собираются из отдельных секций.

На рисунке 1 схематично изображено устройство включающее катамаран 1 с понтонами 2, каждый из которых собран из 2 секций. Между понтонами установлен лоток 3 для перевозки производителей, боковые стенки 4 и дно (на чертеже не указано) составлены из брусковых рам, обтянутых брезентом, а торцевые рамки 5 – металлической сеткой и снабжены пазами для стеклопластиковых обтекателей 6, каждый из которых составлен из двух зеркальных элементов с фланцами.

Обтекатели имеют прорези 7 для обеспечения водообмена в лотке. К верхней части каркаса лотка прикреплены ручки 8. Внутри лотка закреплен съемный делевый вкладыш (на рисунке не изображен), упрощающий работу с производителями.

Устройство эксплуатируется следующим образом.

На рыбоводном пункте лоток поднимается из воды и устанавливается на перекладыны между понтонами катамарана, не касаясь воды. От рыбоводного пункта до тоневого участка вся конструкция буксируется за моторной лодкой, при этом лоток не создает сопротивления воды движению катамарана.

У места отлова производителей перекладыны убираются из-под лотка, и он погружается в воду на необходимую глубину.

Делевый вкладыш в лотке приводится в рабочее положение и в него начинается отсадка рыбы. При низкой интенсивности нерестового хода производители могут накапливаться и выдерживаться в устройстве несколько дней.

Далее устанавливаются и закрепляются обтекатели. Конструкция буксируется к садковой базе, где производится подрезка вкладыша в лотке и отсадка производителей для выдерживания на рыбоводном пункте. После чего цикл повторяется.

Как показала практика, предложенная сборно-разборная конструкция устройства для транспортировки производителей рыб имеет явные преимущества перед известными при доставке на дальние рыбоводные пункты.

Наличие обтекателей с прорезями исключает травмирование производителей потоком при транспортировке за счет снижения его скорости до оптимальных величин, обеспечивает уменьшение сопротивления воды движению катамарана, а в конечном итоге к экономии энергии двигателя.

Использование брезента в качестве основного функционального материала лотка позволяет значительно снизить затраты на изготовление, облегчить конструкцию изделия, уменьшить количество травм производителей "за счет его амортизирующих свойств".

Благодаря внедрению нового устройства для транспортировки производителей на рыбоводном пункте "Рыхтынья" (р. Ляпин, Ханты-Мансийского АО), удалось снизить отход самок пеляди, при последующем выдерживании их в течении месяца, в 6 раз, по сравнению с предыдущими годами, при заготовке производителей рыб.

Устройство для транспортировки производителей рыб

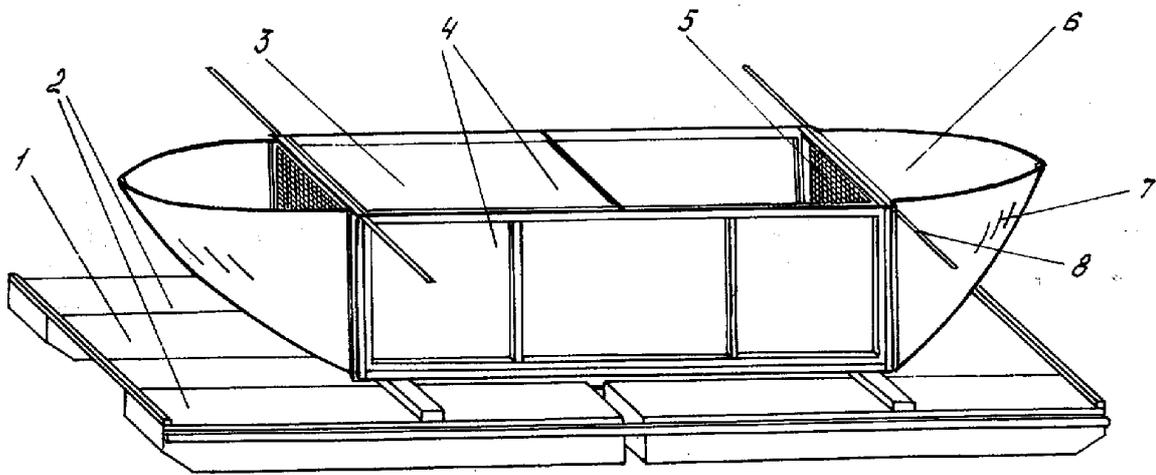


Рисунок - 1